

Classe 75cc



Nocent Massimo
21-11-63 - San Giorgio in Bosco (PD)
Guzzino 65cc
del 1954



Cornale Romano
09/04/57 - Enego (VI)
Laverda Tarantina 75cc
del 1952



Mahl Axel
07-07-69 - Hüfingen (Germania)
Kreidler Florett 49cc
del 1960



Burzoni Davide
04-07-72 - Castell'Arquato (PC)
Motom Junior 48cc
del 1957

Classe Cyclecar e Sidecar



Eirale Attilio
17-02-40 - Alba (CN)



Eirale Giulia
26-08-93 - Alba (CN)

Guzzi GTV 500cc sidecar del 1937



Mostosi Gianni
02-04-66 - Montecarlo
(Principato di Monaco)



Mostosi Arrigo
21-03-00 - Montecarlo
(Principato di Monaco)

Benelli VL 500cc del 1940



Gambarini Paolo
05-06-65 - Milano



Gambarini Pietro
29-01-98 - Milano

Piaggio Vespa Sidecar 125cc del 1953



Galli Roberto
12-09-50 - Milano



Di Valentin Liviana
Milano

Guzzi GTC 500cc Sidecar del 1937



Hingst Jelle
06-09-44 - Bergen op Zoom (Olanda)



Van Ginneken Matilde
07-10-48 - Bergen op Zoom (Olanda)

Messerschmitt Cyclecar del 1961



Dusoswa Willem
24-07-41 - Laderdorp (Olanda)



Dusoswa Cobie
19-08-60 - Laderdorp (Olanda)

BMW R 50 500cc del 1961

Classe Cyclecar e Sidecar



Van der Poel Rob
04-07-51 - Veenendaal (Olanda)

Van der Poel Ans
11-05-51 - Veenendaal (Olanda)

Morini 500cc sidecar



Vink Cees
30/12/42 - Warmond (Olanda)

Vink Annet
23/08/48 - Warmond (Olanda)

BMW R50 500cc del 1962



Bernd Albert
03-02-63 - Esselbach (Germania)

D'Adamo Silvio
08-04-62 - Esselbach (Germania)

Guzzi SP 1000cc sidecar del 1980



Elisat Stephan
20-04-56 - Braunschweig (Germania)

Clark Nobby
29-09-36 - Dover Plains, N.Y. (USA)

Guzzi T3 Sidecar 850cc del 1978



Stöter Henning
01-07-63 - Erkerode (Germania)

Ferrara Susann
25-05-62 - Erkerode (Germania)

BMW HPS Sidecar 980cc del 1980



Flückiger Rudolf
04-02-56 - Riehen (Svizzera)

Flückiger Sini
02-09-56 - Riehen (Svizzera)

Guzzi Le mans 850cc sidecar del 1976



Di Stefano Odorico
19-02-53 - Pisa

Pastore Elena
16-12-57 - Pisa

Yamaha 1100XS Eleven del 1978



**OFFICINE
SABATINI**
dal 1933

Vasto assortimento
ricambi moto anni '50

S. Martino in Colle 06070 - Perugia Italy
tel. 075 607223 fax 075 6070728



1982 - Gianspiro Sacchi (futuro team manager Motomondiale 125)
con Franco Uncini (Campione del Mondo 500 cc '82) che riceve in regalo
una sua bicicletta dal Patron Franco Sabatini.

Classe Scooter

21



Guthrie William
01-02-62
Raaf Base Richmond (Australia)
Lambretta C 125cc del 1950

22



De' Pannone Renato
28-10-42 - Perth (Australia)
Lambretta TV III serie 175cc
del 1962

23



O'Brien Graham
20-05-52 - Hunters Hill (Australia)
Lambretta TV II serie 175cc
del 1959

24



Perrone Carlo
30-07-64 - Pieve Emanuele (MI)
Piaggio Vespa 125cc
del 1952

25



Calvio Matteo
02-06-47 - Casalmiocco (LO)
Innocenti Lambretta LI Special
150cc del 1966

26



Cofano Elisio
29-07-47 - Taranto
Innocenti Lambretta SX 150cc
del 1968

27



Carollo Roberto
28-04-67 - Rheinfelden (Svizzera)
Piaggio Vespa Supersport 180cc
del 1967

28



Etter Renato
20-06-72 - Zurigo (Svizzera)
Piaggio Vespa PX E 200cc
del 1983

29



Von Werthern Cornelius
20-08-59 - Sursee (Svizzera)
Piaggio Vespa Rally 180cc
del 1972

30



Pauli Lucien
16-08-54 - Dübendorf (Svizzera)
Piaggio Vespa GS 160cc
del 1962

31



Furger Basil
05-11-73 - Zurigo (Svizzera)
Piaggio Vespa Supersport 180cc
del 1965

32



Kessler Res
03-01-75 - Meilen (Svizzera)
Piaggio Vespa Rally 200cc
del 1975

33



Terranova Oreste
02-08-40 - Abano Terme (Padova)
Piaggio Vespa 125cc
del 1960

34



Scremin Eros
11-04-74 - Bassano del Grappa (VI)
Piaggio Vespa 150cc
del 1962

35



Gerini Maria Consolata
22-11-52 - Gaiole in Chianti (SI)
Piaggio Vespa Sprint 150cc
del 1973

36



Heinz Klaus-Dieter
08-10-37 - Schwerte (Germania)
Piaggio Vespa PE 200cc
del 1979

37



Carlini Lorenzo
11-09-92 - Spoleto (Perugia)
Innocenti Lambretta 125cc LI
del 1963

38



Carlini Sergio
01-09-41 - Spoleto (Perugia)
Innocenti Lambretta 150cc SX
del 1967

39



Riboli Felice
26-02-66 - Crema (CR)
Piaggio Vespa 150cc Super
del 1966

40



Torri Angelo
26-05-46 - Crema (CR)
Piaggio Vespa 125cc
del 1981

Classe Scooter



Manini Cristian
08-01-80 - Crema (CR)
Piaggio Vespa 125cc Primavera
del 1976



Cremaschi Stefano
06-01-79 - Crema (CR)
Piaggio Vespa TS 125cc
del 1976

Classe 125cc



Baggio Cristiano Roberto
17-06-53 - Bassano del Grappa (VI)
Parilla Slughi 98cc
del 1960



Prati Giorgio
17-12-54 - Bassano del Grappa (VI)
Parilla Slughi 98cc
del 1960



Tessarollo Ernesto
17-08-55 - Bassano del Grappa (VI)
Parilla Slughi 125cc
del 1960



Lucchi Attilio
14-6-52 - Abano terme (PD)
Parilla Slughi 125cc
del 1960



Fabbri Silvano
08-03-43 - Granorolo Emilia (BO)
Morini Corsaro 125cc



Vox Gabriele
05-05-55 - Genova
Guzzi Stornello 125cc



Cassese Ferdinando
21-03-49 - Firenze
Morini Corsaro 125cc
del 1971



Antelmi Cosimo
09-11-48 - Brindisi
Bianchi 125cc
del 1952



Bortolon Roberto
25-04-49 - Bassano del Grappa (VI)
Iso Sport 125cc
del 1954



Dal Prà Giacomo
12-01-94 - Marostica (VI)
Morini Corsaro Veloce 125cc
del 1965

Classe 175cc



Assandri Adriano
26-03-48 - Izano (CR)
Gilera Sport 150cc
del 1957



Bussoleni Jonathan
04-04-79 - Izano (CR)
Gilera Sport 150cc
del 1955



Ghidoni Marino
26-06-68 - Villanuova s/c (BS)
Gilera Sport 150cc
del 1953



Tobler Hermann
12-11-42 - St. Gallen (Svizzera)
Bianchi Tonale 175cc
del 1955



Tobler Lukas
18-06-69 - Rancate (Svizzera)
Bianchi Tonale 175cc
del 1956



Tobler Felix
21-06-72 - Basel (Svizzera)
Bianchi Tonale 175cc
del 1957



Dall'Osso Graziano
01-07-54 - Imola (BO)
Morini GT 175cc
del 1955



Lazzarotto Ivano
29-11-51 - Bassano del Grappa (VI)
Morini Tresette 175cc
del 1958



Burrichter Klaus
20-10-55 - Lotte (Germania)
Guzzi Lodola 175cc
del 1956



Auth Matthias
04-01-61 - Friesheim (Germania)
DKW RT 175cc
del 1955



Morsink Gerard
02-12-51 - Laren (Olanda)
Guzzi Lodola 175cc
del 1958



Traversi Gaetano
19-05-56 - Milano
Gilera Sport 150cc
del 1956



Tomassini Marco
22-08-55 - Foligno (PG)
Gilera Sport 175cc
del 1957



Braun Ewald Carlo
30-07-64 - Vienna (Austria)
Parilla TS 175cc
del 1955

www.milanotaranto.it

Il punto di riferimento della nostra grande Famiglia, aperto tutto l'anno, 24 ore su 24!

Ti aspettiamo on-line per:

- > vedere le foto e i resoconti di tutte le edizioni
- > inserire i tuoi commenti e leggere quelli dei tuoi compagni d'avventura
- > essere sempre aggiornato sulle news e gli eventi
- > trovare i gadget MI-TA

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER!!!

The reference point of our big family, open the hole year, 24 hours a day.

We are waiting for You in order to:

- > have a look on photos and see reports of past editions
- > give your commentary and read those of your companions of this adventure
- > be always updated in behalf on news and appointments
- > find gadgets from MI-TA

REGISTER TO OUR NEWSLETTER!!!

Der Treffpunkt unserer grossen Familie, das ganze Jahr ueber geoeffnet, 24 Stunden am Tag

Wir warten on-line auf Dich zum:

- > Fotos anschauen und Berichte der vorigen Ausfuehrungen lesen
- > Deine Kommentare abgeben und die Deiner Kameraden dieses Abenteuers lesen
- > immer auf dem Laufenden bez. News und Termine sein
- > Werbeartikel del MI-TA finden

SCHREIBE DICH IN UNSERE NEWSLETTER EIN!!!

Classe 250cc



Dal Prà Edoardo
31-10-90 - Marostica (VI)
Ducati Elite 200cc
del 1962



Tomasini Alberto
31-12-42 - Verona
Motobi-Benelli S.S. 5V 250cc
del 1970



Pagliaro Lamberto
17-04-59 - Arcole (VR)
Guzzi Airone 250cc
del 1949



Klaus Fritz
22-12-40 - Schongesing (Germania)
NSU Max 250cc
del 1956



Klaus Benedikt
23-06-65 - Windach (Germania)
NSU Max 250cc
del 1953



De Marcellis Italo
28-03-39 - Mandello del Lario (LC)
Guzzi Airone 250cc
del 1959



Mottura Biagio
06-02-63 - Bulliagio (LC)
Guzzi Airone 250cc
del 1950



Albano Luciano
25-11-62 - Pallanzano (LC)
Guzzi Galletto 190cc
del 1957



Longhi Gianluca
06-09-74 - Milano
Guzzi Airone 250cc
del 1949



Giura Longo Giuseppe
01-09-59 - Matera
Guzzi Airone Sport 250cc
del 1957



Krings Helmut
11-03-51 - Düren (Germania)
Ducati Mach I 250cc
del 1966



Hummel Joachim
23-03-54 - Niederzier (Germania)
Ducati Mark 3 Desmo 250cc
del 1973



Schulz Detlef
10-09-45 - Bad Lauchstadt (Germania)
Motobi 250cc
del 1970



Stoll Dr Werner
05-03-49 - Klettgau Griessen (Ger.)
Guzzi Airone 250cc
del 1952



Reinfurt Heinz
13-12-59 - Esselbach (Germania)
Guzzi Airone Sport 250cc
del 1954



Meyer Michael
05-12-59 - Siegburg (Germania)
Guzzi Airone 250cc
del 1953

Classe 250cc



Bechtold Richard
22-11-58 - Mosbach (Germania)
Guzzi Airone 250cc
del 1958



Kragten Peter
07-05-49 - Utrecht (Olanda)
BMW R26 250cc
del 1959



Van Ejcken Hendrik
22-07-50 - Kortenberg (Belgio)
Aermacchi Ala Verde 250cc
del 1961



Van der Wijngaart Ben
30-07-44 - Houten (Olanda)
NSU Max 250cc
del 1955



Gerini Ernesto
18-06-44 - Rignano sull'Arno (FI)
Aermacchi Ala Verde 250cc
del 1960



Urselli Ciro
04-11-46 - Martina Franca (TA)
Benelli Motobi Replica 250cc
del 1973



Ciraci Vito
06-01-35 - Villa Castelli (BR)
Guzzi Albatros 250cc
del 1948

Con il numero 217
Vito Ciraci
ha partecipato
alla Milano-Taranto
del 1955

Quest'anno il Servizio Sanitario alla Milano - Taranto sarà garantito da la Confraternita della Misericordia di Gubbio.

Le Confraternite della Misericordia hanno origini antiche, le prime tracce documentali risalgono alla fondazione della Venerabile Arciconfraternita della Misericordia di Firenze, (1244) che è attiva ancora oggi.

Ad oggi, le Confraternite, ormai note generalmente come Misericordie, costituiscono una delle principali componenti del servizio di ambulanze sia per i trasporti che per il servizio 118. Moltiplicatesi nel corso dei secoli, dapprima in Toscana, zona d'origine, e poi, nel secolo scorso, in quasi tutto il territorio italiano, dal 1899 sono guidate dalla Confederazione Nazionale delle Misericordie



die d'Italia Ente Morale con sede in Firenze. La Confederazione riunisce oggi oltre 700 Confraternite sparse su tutto il territorio italiano, alle quali aderiscono circa 670.000 iscritti.

La Misericordia di Gubbio è una associazione di Volontariato di recente costituzione, tra i suoi iscritti ci sono volontari che vantano notevole competenze

ed esperienza nel settore del soccorso sanitario.

I soccorritori ed il Medico saranno a disposizione di tutti i partecipanti sia durante la competizione che in tutta la permanenza nelle varie località mete delle tappe.

L'ambulanza al seguito della manifestazione è dotata di tutti i presidi e le attrezzature necessarie per far fronte a qualsiasi emergenza di natura traumatica o patologia medica.



CONFRATERNITA DI MISERICORDIA DI GUBBIO

C.F. 92013560542 – E:mail:misericordiagubbio@tiscali.it

Classe 350cc

101



Krings Stephan
15-05-88 - Aachen (Germania)
Ducati Mark 3 350cc
del 1974

102



Mauss Guido
17-10-66 - Mülheim (Germania)
Ducati Desmo 350cc
del 1972

103



Stassak Dieter
24-05-64 - Langerwehe (Germania)
Ducati RT 350cc
del 1974

104



Naldi Erwin
22-06-40 - Muttentz (Svizzera)
Aermacchi Sprint 350cc
del 1970

105



Zaugg Max
18-09-35 - Wallisellen (Svizzera)
MV Agusta 350cc
del 1968

106



Schneider Manfred
31-10-59 - Feucht (Germania)
Ducati Scrambler 350cc
del 1972

107



Reghini Gianluca
01-01-51 - Torino
Honda CB 350cc Four
del 1973

108



Turbil Enrico
28-04-52 - Torre Pellice (TO)
Honda CB 350cc Four
del 1973

110



Ranzijn Cees
07-03-56 - Egmond Hoef (Olanda)
Aermacchi TV 350cc
del 1972

111



Ranzijn Roel
20-03-87 - Egmond Hoef (Olanda)
Morini 350 Sport 350cc
del 1976

112



Van Klinken Jos
02-04-56 - Elst (Olanda)
Aermacchi SS
350cc del 1972

113



Van Klinken Marten
22-12-91 - Elst (Olanda)
Aermacchi SS
350cc del 1972

114



Ruig Floor
19-11-58 - Oldemarht (Olanda)
Aermacchi Special 350cc
del 1974

115



Ruig Bauke
29-01-92 - Oldemarht (Olanda)
Cagiva Ala Azzurra 350cc
del 1985

116



Janssen Paul
25-02-49 - Houten (Olanda)
Aermacchi 350cc
del 1972

117



Verhoeff Joris
14-02-46 - Den Haag (Olanda)
Aermacchi Harley Davidson SS
350cc del 1975

118



Lennartsson Bo-Steve Lennart
14-05-44 - Gotemburgo (Svezia)
Velocette 350cc Mac
"Spring Frame" del 1953

119



Serina Roberto
16-10-46 - Crema (CR)
Guzzi V35 III 350cc
del 1985

120



Amicucci Vittorio
14-03-57 - Lodi
Ducati Scrambler 350
del 1974

121



Gaia Ugo
08-06-60 Morciano di Romagna
Ducati Scrambler 350
del 1972

Classe 350cc

122



Adam Bernd

09-09-67 - Schwamstaot (Germania)

Aermacchi 350cc

del 1970

123



Prokesch Dirk

04-12-66 - Schwamstaot (Germania)

Yamaha RD 350cc

del 1976

124



Kaiser Willy

13-01-45 - Volketswil (Svizzera)

Morini Tremezzo Sport 350cc

del 1978

125



De' Pannone Martin Sydney

24-09-72 - Perth (Australia)

MV Agusta 350cc

del 1971

126



Lodron Alberich

01-08-61 - Himmelberg (Austria)

Norton International 350cc

del 1937



Villa Cheli



Questo scorcio della Toscana offre un paesaggio collinare sempre verde, il mare vicino determina la caratteristica vegetazione alpina mista a macchia mediterranea.

Ai piedi delle colline pisane vicino a Lucca splende Villa Cheli di Lucca, una delle famose ville lucchesi restaurata in stile settecentesco. Fu dimora dello scultore Guido Cheli, ci lasciò calchi raffiguranti figure mitologiche e personaggi contemporanei tra cui Pascoli e Puccini (in restauro) da ammirare nella villa.

The landscape in this small corner of Tuscany is one of green hillsides, covered with a characteristic mix of alpine vegetation and, owing to its proximity to the coast, Mediterranean garrigue.

At the foot of the hills between Pisa and nearby Lucca sits the magnificent Villa Cheli di Lucca, one of the famous villas of the area restored in 18th Century style. It was the home of the sculptor Guido Cheli, who filled the villa with fine casts of mythological and contemporary figures, including Pascoli and Puccini (currently being restored).



Classe 500cc e oltre



Dal Prà Davide
17-04-57 - Marostica (VI)
BMW R69 600cc
del 1959



Pizzato Carla
07-09-62 - Marostica (VI)
BMW R51/3 500cc
del 1953



Scremin Franco
19-04-45 - Bassano del Grappa (VI)
Guzzi GTV 500cc
del 1947



Vivian Lorenzo
04-08-51 - Romano d'Ezzellino (VI)
BMW R60/6 600cc
del 1975



Cauzzo Claudio
28-06-54 - San Giorgio in Bosco (PD)
Nimbus 750cc
del 1953



Bonaguro Giuseppe
21-10-60 - Caltrano (VI)
Guzzi GTV 500cc
del 1938



Torresin Pio
29-05-52 - Cartigliano (VI)
Guzzi Falcone 500cc
del 1955



Benger Christian
06-08-62 - Griffen (Austria)
Norton Internationale 500cc
del 1938



Van Reuler Ellis Jan
17-10-49 - Driebergen (Olanda)
Triumph Tiger 100cc
del 500cc del 1955



Deerenberg Eric
31-01-63 - Zwaanshoek (Olanda)
BMW R 51/3 500cc
del 1952



Tuinman Loek
16-11-51 - Hensbroek (Olanda)
Guzzi Falcone 500cc
del 1959



Tuinman Maarten
14-05-54 - Oterleek (Olanda)
Guzzi Superalce 500cc
del 1948



Ferri Italo
24-05-30 - Castel Franco Emilia (MO)
Guzzi Falcone sport 500cc
del 1957



Bottoni Ugo
05-09-48 - Ferrara
Gilera Saturno 500cc
del 1954



Bucalossi Ezio
23-10-60 - Cortefranca (BS)
Guzzi Falcone 500cc
del 1956



Imbrenda Francesco
14-10-53 - Torino
Guzzi Falcone 500cc Sport
del 1955



Imbrenda Gionata
18-03-75 - Torino
Guzzi GTV 500cc
del 1949



Giaccone Matteo
11-04-43 - Sommariva del Bosco (CN)
Guzzi Falcone Special 500cc
del 1951



Schienker Matthias
21-04-61 - Villingen Schwenningen (Germania)
BMW R 90/6 900cc del 1976



Handschin Lukas
07-04-59 - Baden (Svizzera)
Richman CR Kawasaki 900cc
del 1976

Classe 500cc e oltre

148



Trummer Beat
15-12-58 - Biel Bienne (Svizzera)
Ducati MHR 900cc
del 1980

149



Draeyer Philipp
27-11-67 - Schwanden (Svizzera)
Norton Seeley 750cc
del 1968

150



Vidowitsch Roland
02-05-53 - Graz (Austria)
BMW R100S 980cc
del 1978

151



Malzer Gerhard
11-01-58 - Wien (Austria)
BMW R90S 900cc
del 1975

152



Cereda Giorgio
21-08-47 - Carnate (Milano)
Gilera Saturno Sport 500cc
del 1949

153



Cereda Daniele
09-09-74 - Burago Molgora (MI)
BMW R50 500cc
del 1956

154



Beretta Giancarlo
13-03-55 - Carnate (MI)
Gilera Saturno 500cc
del 1949

155



Fraconti Claudio
22-11-55 - Sesto San Giovanni (MI)
Gilera Saturno 500cc
del 1950

156



Gustinelli Natale
29-07-50 - Cologno al Serio (BG)
Gilera Saturno 500cc
del 1946

157



Montesissa Gianluigi
16-02-47 - Carpaneto Piacentino (PC)
Guzzi Falcone 500cc

158



Riediker Walter
20-09-50 - Rorbas (Svizzera)
Honda CB 650cc
del 1979

159



Mahlke Bernd
02-11-57 - Watzum (Germania)
BMW R75 750cc
del 1971

160



Schlossleitner Herbert
16-06-59 - Mattsee (Austria)
BMW R50 500cc
del 1960

161



Prandi Fulvio
02-10-54 - Alba (CN)
Gilera Saturno Sport 500cc
del 1947

162



Rossi Sebaste Matteo
22-02-88 - Alba (CN)
Guzzi Falcone 500cc
del 1951

163



Galeasso Giuseppe
11-03-54 - Alba (CN)
Guzzi Astore 500cc
del 1950

164



Macchi Marco
27-06-43 - Mendrisio (Svizzera)
Gilera Saturno 500cc
del 1952

165



Macchi Mauro
15-01-76 - Mendrisio (Svizzera)
Ducati Scrambler 450cc
del 1970

166



Pirillo Fiore
12-04-52 - Fagnano Olona (VA)
Guzzi Falcone 500cc
del 1950

167



Couwenberg Wim
15-05-46 - Reusel (Olanda)
Guzzi Nuovo Falcone 500cc
del 1974

Classe 500cc e oltre

168



Mulder Aart
06-05-53 - Groningen (Olanda)
BSA A65 650cc
del 1969

169



Van Beest Willem
08-06-51 - Velden (Olanda)
Guzzi Special V750cc
del 1970

170



Brands Edwin
14-12-51 - Loenen (Olanda)
Richman CR 750cc
del 1975

171



Van Reijen Hans
22-12-58 - Goirle (Olanda)
Guzzi V7 750cc
del 1971

172



Schimmel Bert
18-02-59 - Klarenbeek (Olanda)
BMW R100/7 1000cc
del 1979

173



Van Dijk Chris
21-07-44 - Veenendaal (Olanda)
BSA A65 Thunderbolt 650cc
del 1971

174



Slotboom Marcel
26-11-43 - Veenendaal (Olanda)
Norton Commando 750cc
del 1972

175



Fritz Stephan
06-06-63 - Ottobeuren (Germania)
Yamaha XS 1100cc
del 1978

176



Forbiti Dario
02-04-47 - Dello (Brescia)
Guzzi Falcone Sport 500cc
del 1952

177



Pelizzari Franco
14-04-51 - Prevalle (BS)
Gilera Saturno 500cc
del 1951

178



Ider Claudio
14-10-46 - Mazzano (Brescia)
Guzzi Falcone 500cc
del 1956

179



Baggio Antonio
31-05-43 - Verolanuova (BS)
Guzzi Falcone 500cc
del 1952

180



Manzoni Mauro
24-08-51 - Verolanuova (BS)
Norton Big4 600cc
del 1949

181



Oxoli Angelo
17-12-36 - Ciliverghe (BS)
Guzzi Falcone 500cc
del 1966

182



Berardi Dario
12-10-46 - Mazzano (BS)
Honda CX 650cc
del 1986

183



Andreoli Libero
07-11-52 - Artogne (BS)
Guzzi V7 Sport 750cc
del 1976

184



Prischetti Gilberto
17-02-56 - Pisogne (BS)
Guzzi T 850cc
del 1974

185



Balosetti Francesco
29-09-59 - Sovere (BG)
Guzzi Falcone 500cc
del 1953

186



Ghisleni Roberto
10-09-51 - Suisio (BG)
Guzzi Falcone 500cc
del 1950

187



Girino Alberto
25-09-53 - Moncalieri (TO)
BMW R75 750cc
del 1976

Classe 500cc e oltre

188



De Boer Jorrit
14-11-30 - Monaco (Germania)
BMW R90S 900cc
del 1975

189



Werder Michael
02-03-47 - Zurigo (Svizzera)
Sumbeam 600cc
del 1934

190



Weidenholzer Erich
24-03-57 - Breitenbach (Austria)
Guzzi V7 Sport
del 1973

191



Schaub Erwin
12-03-61 - Wila (Svizzera)
Guzzi Le Mans 850cc
del 1976

192



Bönisch Daniel
31-07-67 - Ludwigshafen (Germania)
Honda CB 750cc F
del 1975

193



Thiessen Birgit
29-08-68 - Ludwigshafen (Germania)
Ducati GT 750cc
del 1974

194



Doppio Giovanni
21-01-46 - Santorso (VI)
Guzzi V65P 650cc
del 1983

195



Tamoni Guido
15-06-51 - Schio (VI)
BMW R80G/S 800cc
del 1985

196



Schiapparelli Achille
05-06-40 - Schio (VI)
BMW R80G/S 800cc
del 1986

197



De Marcellis Nadia
11-08-67 - Mandello del Lario (LC)
Guzzi Imola 500cc
del 1982

198



Caldarazzo Gian Michele
22-07-50 - Pescia (PT)
BMW R100RS 980cc
del 1981

199



Mainetti Andrea
22-01-68 - Mandello del Lario (LC)
Guzzi California T3 850cc
del 1980

200



Xamo Luciana
02-04-62 - Arcole (VR)
Guzzi Superalce 500cc
del 1948

201



Sgiarovello Pierangelo
25-09-48 - Milano
BMW R100RT 1000cc
del 1983

202



Zanollo Alessandro
04-07-54 - Bassano del Grappa (VI)
Triumph T120 650cc
del 1962

203



De Marchi Marino
24-08-61 - Isola Vicentina (VI)
BMW R68 600cc
del 1952

204



Bellan Giovanni
14-11-55 - Montegaldella (VI)
BMW R69S 600cc
del 1966

205



Fabris Dublino
14-06-58 - Malo (VI)
BMW R67/2 600 cc
del 1953

206



Bergozza Paolo
29-07-61 - Monte di Malo (VI)
Laverda SFC 750cc
del 1972

207



Zaupa Maurizio
01-07-62 - Isola Vicentina (VI)
BMW R69 600 cc
del 1962

Classe 500cc e oltre



Santalucia Fulvio

15-04-55 - Fontane di Villorba (TV)
Honda CB 400cc SS
del 1977



Seriacopi Daniele

22-06-57 - Roma
Honda CB 750cc Four
del 1975



Verardini Paolo

01-04-53 - Noventa Padovana (PD)
BMW 75-5 750cc
del 1973



Brugnolo Enzo

10-05-48 - Padova
Guzzi Falcone 500cc
del 1951



Cossalter Vittore

28-05-47 - Selvazzano dentro (PD)
Guzzi Falcone 500cc
del 1957



Pfannkuche Horst

01-05-48 - Bechum (Germania)
Moto Guzzi Falcone 500cc
del 1953



Preis Dorothee

14-12-54 - Aachen (Germania)
Guzzi California 850cc GT
del 1978



Vollmer Frank

26-03-64 - Mosbach (Germania)
BMW R60/5 600cc
del 1973



Ruppel Ralf

22-12-65 - Esselbach (Germania)
Guzzi T3 California 850cc
del 1978



Micozzi Lauro

02/03/38 - Macerata
Ducati Scrambler 450
del 1968



Casadei Maurizio

22/02/53 - Rimini
Ducati Scrambler 450
del 1971



Zanchini Tonino

03/12/52 - Rimini
Ducati Scrambler 450
del 1974



Ricci Gianni

09/03/62 - Bellaria-Igea Marina
Ducati Scrambler 450
del 1972



Antolini Gabriele

10/06/54 - Popoli
Ducati Scrambler 450
del 1973



Paolini Davide

09/10/74 - Sulmona
Ducati Scrambler 450
del 1976

Assaggiatori



Abegg Ernst
07/05/44 - Dielsdorf (Svizzera)
BMW R26 250cc
del 1960



Agliati Clemente
09/08/37 - Mandello del Lario (LC)
Guzzi Norge 1200cc
del 2006



Andriolo Enrico
02/07/57 - Altavilla Vicentina (VI)
Honda Transalp 600cc
del 1996



Barendsma Frank
07/02/64 - DJ Sassenheim (Olanda)
Kawasaki Versys 650cc
del 2009



Ambrosi Antonio
25/05/57 - S. Bonifacio (VR)



Quaglia Antonella
25/09/60 - S. Bonifacio (VR)

Kawasaki GTR 1400cc del 2009



Baldin Luciano
09/11/55 - S. Bonifacio (VR)
BMW 1200cc LT
del 2006



Bonvicini Ombretta
17/12/51 - Rimini
Honda CB 750cc
del 1992



Brazzale Aldo
26/05/40 - Schio (VI)
BMW R1150cc R
del 2003



Carollo Pietro
05/02/51 - Zanè (VI)
BMW GS 1150
del 1999



Kieselbach Rolf
31/01/42 - Zurigo (Svizzera)
Kawasaki W 650cc
del 1999



Cimarosti Matteo
03/03/76 - Castelnuovo del Friuli (PN)
Kawasaki KLE 500cc
del 2006



Capelli Angelo
28/03/46 - Ballabio (LC)
Guzzi Brevia 750cc
del 2006



Favarin Genesio
04/10/58 - Marostica (VI)



Rossi Marisa
07/01/60 - Crespano del Grappa (TV)

BMW R50/5 500cc del 1971



Fritz Bettina
21/04/64 - Ottobeuren (Germania)
BMW HP2 1200cc
del 2007



Latz Detlef
12/07/60 - Heimbach (Germania)
Aprilia Tuono 1000cc
del 2003



Langeveld Ton
29/09/62 - Sassenheim (Olanda)
Guzzi Le Mans 850cc
del 1978



Maeder Dieter
21/02/36 - St. Augustin (Germania)
BMW F650GS 650cc
del 2007



Mäder Olaf
05/10/64 - St. Augustin (Germania)
Ducati Monster 750cc
del 1996

Assaggiatori



Martorini Ezio
24/06/60 - Cisliano (MI)
BMW R1100cc
del 1998



Moteka Manuela
12/12/68 - Langerwehe (Germania)
Ducati 750cc SS
del 1995



Mulder Andries
05/04/48 - Lichtenvoorde (Olanda)
Guzzi V50 500cc



Paravelli Bruno
05/08/45 - Gorgonzola (MI)
Yamaha FZ1 1000cc
del 2007



Personi Alberto
07/10/46 - Verona
BMW GS80 800cc



Polidori Stefano
26/11/61 - Cecina (LI)
Ducati Multistrada 1000cc
del 2005



Pugliese Alfredo
04/03/43 - Bussolengo (VR)
Honda VFR 800cc
del 2004



Reinders Ed
22/03/53 - Lochem (Olanda)



Zwiers Angela
16/09/59 - Lochem (Olanda)

Ducati Darmah SD 860cc del 1978



Rohlfs Carlo
17/05/58 - Amsterdam (Olanda)
KTM SM 990cc
del 2008



Schmitt Andreas
17/06/60 - Rollbach (Germania)
Guzzi T4 Sidecar 850cc
del 1980



Trovarelli Massimo
18/01/56 - Milano
MV Agusta Brutale 1000cc



Turk Rob
29/09/64 - Sassenheim (Olanda)
Guzzi Sport I 100cc
del 1998



Ulgelmo Alberto
29/12/56 - Selvazzano (PD)
BMW GS 1200cc



Veronese Gianluigi
31/05/51 - Crespano del Grappa (TV)



Bragagnuolo Antonia
21/06/59 - Crespano del Grappa (TV)

Guzzi Nevada 750cc del 2002



Zuffo Graziano
11/05/53 - Pressana (VR)



Finiletti Daniela
13/03/55 - Pressana (VR)

Honda CB 750cc F del 1987

Prima tappa - Lunedì 5 Luglio 2010

Milano - Pisa

Primo tratto: Milano - Fiorenzuola d'Arda



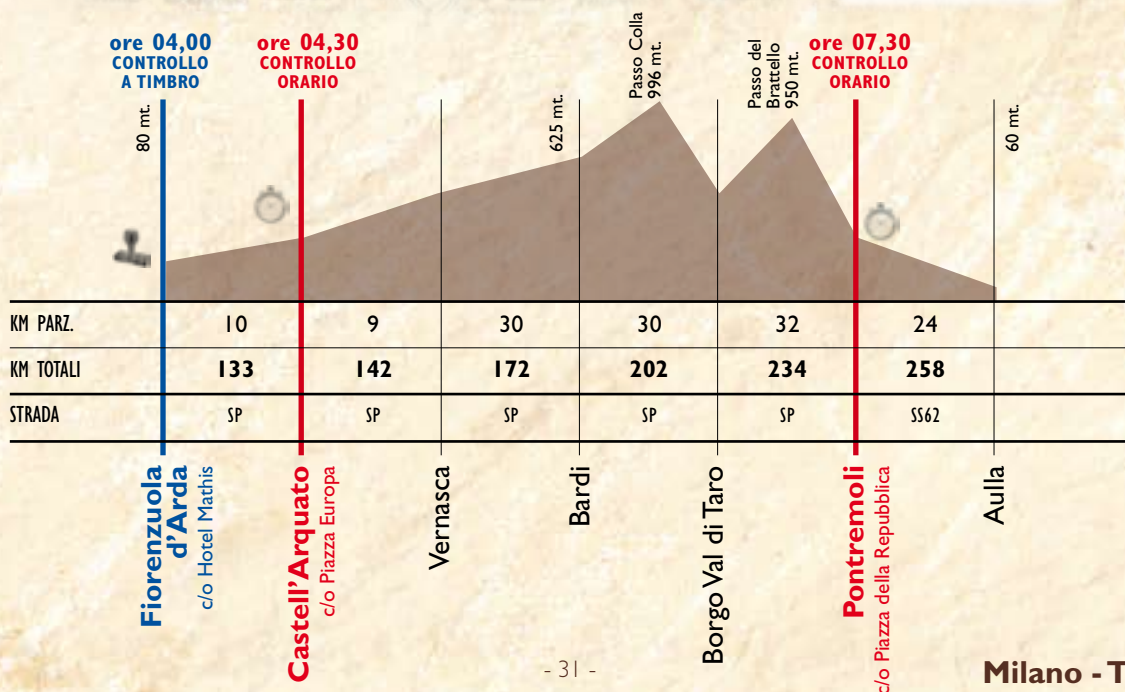
ore 00,00 PARTENZA			ore 01,00 CONTROLLO ORARIO			ore 01,45 CONTROLLO ORARIO			ore 04,00 CONTROLLO A TIMBRO				
	115 mt.			76 mt.			73 mt.			64 mt.		80 mt.	
KM PARZ.	13	14	18	11	8	4	7	15	8	12		13	
KM TOTALI	13	27	45	56	64	68	75	90	98	110		123	
STRADA	SS415	SS415	SS415	SS235	SS415	SS415	SP	SP	SS462	SS462	SS462	SS462	
Milano Idroscalo c/o Idropark Fila - Zona tribune	S. Martino Ollearo	Spino d'Adda	Barbuzzera	Crema c/o Centro Moto Crema	Castel Leone	Soresina c/o Piazza della Repubblica	Casal Morano	Casal Buttano	Cremona	Castel Vetro Piacentino	San Pietro in Cerro	Cortemaggiore	Fiorenzuola d'Arda c/o Hotel Mathis



Prima tappa - Lunedì 5 Luglio 2010

Milano - Pisa

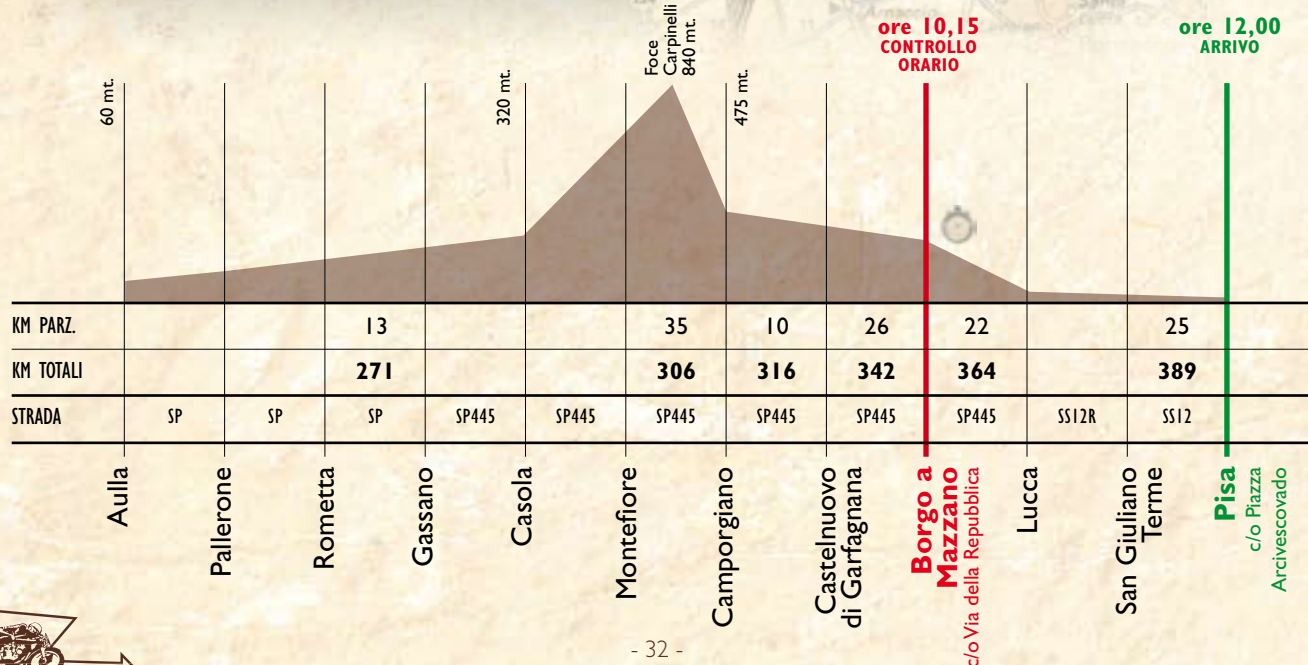
Secondo tratto: Fiorenzuola d'Arda - Aulla



Prima tappa - Lunedì 5 Luglio 2010

Milano - Pisa

Terzo tratto: Aulla - Pisa





Molinari
La Sambuca dal 1945

Seconda tappa - Martedì 6 Luglio 2010

Pisa - Principina

Primo tratto: Pisa - Pomarance



	ore 08,30 PARTENZA	ore 09,00 CONTROLLO ORARIO				ore 09,30 CONTROLLO ORARIO					
					50 mt.			310 mt.	370 mt.		
KM PARZ.		25	5	6		12	3	7	15	12	
KM TOTALI		25	30	36		48	51	58	73	85	
STRADA	SS67	SS67	SS439	SS439	SS439	SS439	SP	SP	SS439	SS439	
	Pisa c/o My Hotel	Cascina	Pontedera c/o Museo Piaggio	Ponsacco	Capannoli	Selvatelle	La Sterza	Lajatico	Orciatico c/o Piazza Manzoni	Saline di Volterra	Pomarance

Seconda tappa - Martedì 6 Luglio 2010

Pisa - Principina

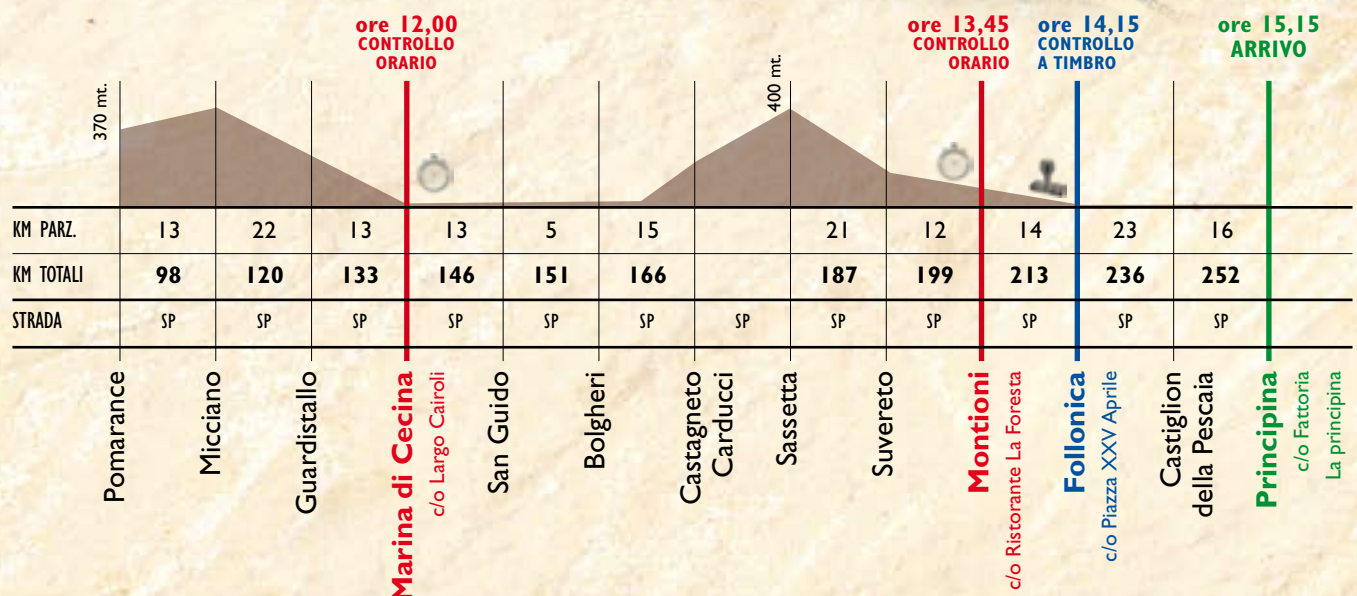
Secondo tratto: Pomarance - Principina



Comune di
Marina di Cecina



Comune di
Follonica



Terza tappa - Mercoledì 7 Luglio 2010

Principina - Latina

Primo tratto: Principina - Civitavecchia



	ore 08,00 PARTENZA					ore 10,00 CONTROLLO ORARIO		ore 11,00 CONTROLLO TIMBRO + CONTROLLO ORARIO			ore 12,54 CONTROLLO ORARIO		
KM PARZ.	17	8	23	28	11	18	5	5	8	25	25		
KM TOTALI	17	25	48	76	87	105	110	115	123	148	173		
STRADA	SS322	SS322	SS322	SS322	SS322	SS322	SP	SP	SP	SP	SSI		
	Principina c/o Fattoria La Principina	Grosseto	Istia d'Ombrone	Scansano	Pomonte c/o Fattoria Pomonte	Ponte San Pietro	Canino C.T. c/o Oleificio Soc. Coop. C.O. c/o Piazza De Andreis	Tessenano	Arlena di Castro	Tuscania	Tarquinia c/o Centro Commerciale TOP 16	Civitavecchia	



TOP 16

Carrefour market

DOMENICA APERTO

CENTRO COMMERCIALE TOP 16 - TARQUINIA



tel 0766/842297

338/9028382

fax 0766/842642

www.top16.it

asso.gestoritop16@email.it



*“Lo Spirito è quello di allora ...
fiero e risoluto, da buoni Toscani.”*

POMONTE

uffici

Tel./Fax. 0564/599208

Ferramenta

08.00/12.30

15.00/18.00

Tel. 0564/599763

Supermercato

08.30/13.00

16.30/19.30

GIORNO CHIUSURA

GIOVEDÌ POMERIGGIO

Tel. 0564/599187

LOC. FATTORIA

58054 Pomonte (GR)

www.agripomonte.it

info@agripomonte.it

*Le migliori Materie prime
e un completo servizio
di assistenza tecnica,
agronomica, veterinaria
e zootecnica.*

*VENDITA DIRETTA DI
Morellino di Scansano,
formaggi locali e prodotti tipici.
PRODUZIONE PROPRIA DI
salumi e olio extra vergine di oliva*



Terza tappa - Mercoledì 7 Luglio 2010

Principina - Latina

Secondo tratto: Civitavecchia - Latina



						ore 14,30 CONTROLLO ORARIO					ore 17,00 ARRIVO
KM PARZ.	9	9	16	35	9		45	3	9	11	5
KM TOTALI	182	191	207	242	251		296	299	308	319	324
STRADA	SS1	SS1	SS1	SP	SP		SS601	SP	SP	SP	SP
	Civitavecchia	Santa Marinella	Santa Severa	Ladispoli	Fiumicino	Ostia Lido c/o Piazza dei Ravennati	Anzio	Nettuno	Acciarella	Borgo Piave	Latina c/o Park Hotel



- PROPRIETÀ
- INVESTIMENTO
- PERSONA

FORMULA RUOTE D'EPOCA

LA POLIZZA PERSONALIZZATA CHE ASSICURA
TUTTI I VEICOLI D'EPOCA



*Isotta Fraschini tipo 8 AS Castagna - 1929,
collezione Museo Nicolis, Villafranca Verona*



 **Lloyd Italico**

MARCHIO DI ALLEANZA TORO S.p.A.

Quarta tappa - Giovedì 8 Luglio 2010

Latina - Paestum

Primo tratto: Latina - Vairano Scalo



	ore 08,00 PARTENZA	ore 09,10 CONTROLLO A TIMBRO				ore 10,15 CONTROLLO ORARIO		ore 11,45 CONTROLLO ORARIO	
			50 mt.				200 mt.		
KM PARZ.	26	18	16	7	12	21	13	15	
KM TOTALI	51	69	85	92	104	125	138	153	
STRADA	SP213	SP	SS7DIR	SS7DIR	SS7	SS7	SP	SS608	
	Latina c/o Park Hotel	Terracina c/o Piazzale Lido	Sperlonga	Gaeta	Formia	Marina di Minturno c/o Area Archeologica	Sessa Aurunca	Roccamonfina	Vairano Scalo c/o Ufficio F.lli Passaro



Quarta tappa - Giovedì 8 Luglio 2010

Latina - Paestum

Secondo tratto: Vairano Scalo - Paestum

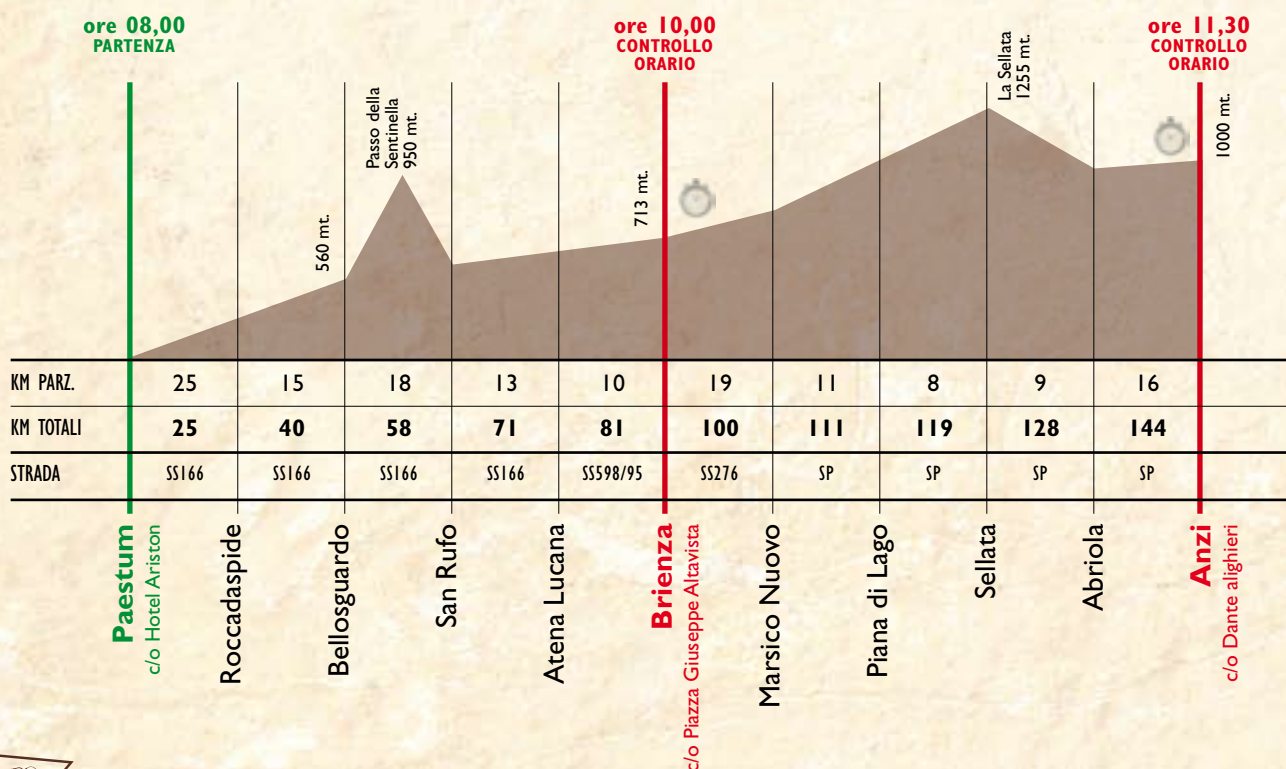


	ore 11,45 CONTROLLO ORARIO	ore 14,00 CONTROLLO ORARIO	ore 15,30 CONTROLLO ORARIO	ore 17,30 ARRIVO	
	150 mt.	500 mt.	550 mt.	950 mt.	
KM PARZ.	40	17	21		
KM TOTALI	193	210	231		
STRADA	SS372	SP	SP	SP374	SP374
	Vairano Scalo c/o Officina Fili Passaro	Telesse	Vitulano	Montesarchio c/o Piazza Umberto I	San Martino Valle Caudina
					Pietrastornina
					Mercogliano (basso)
					Avellino (bivio)
					San Michele di Serino c/o Piazza Umberto I
					Serino
					Giffoni
					Montecorvo Rovella
					Battipaglia
					Paestum c/o Hotel Ariston

Quinta tappa - Venerdì 9 Luglio 2010

Paestum - Matera

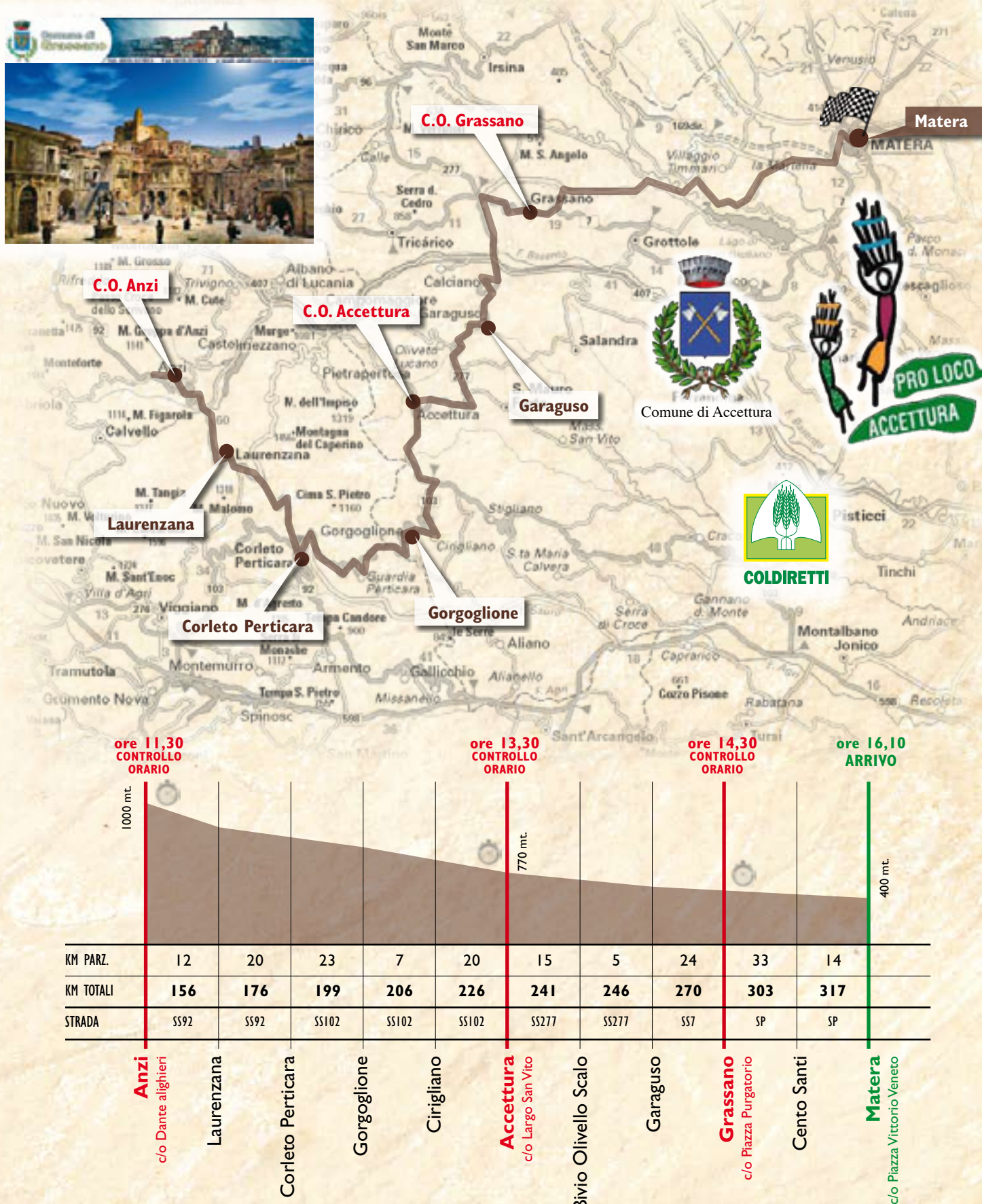
Primo tratto: Paestum - Anzi

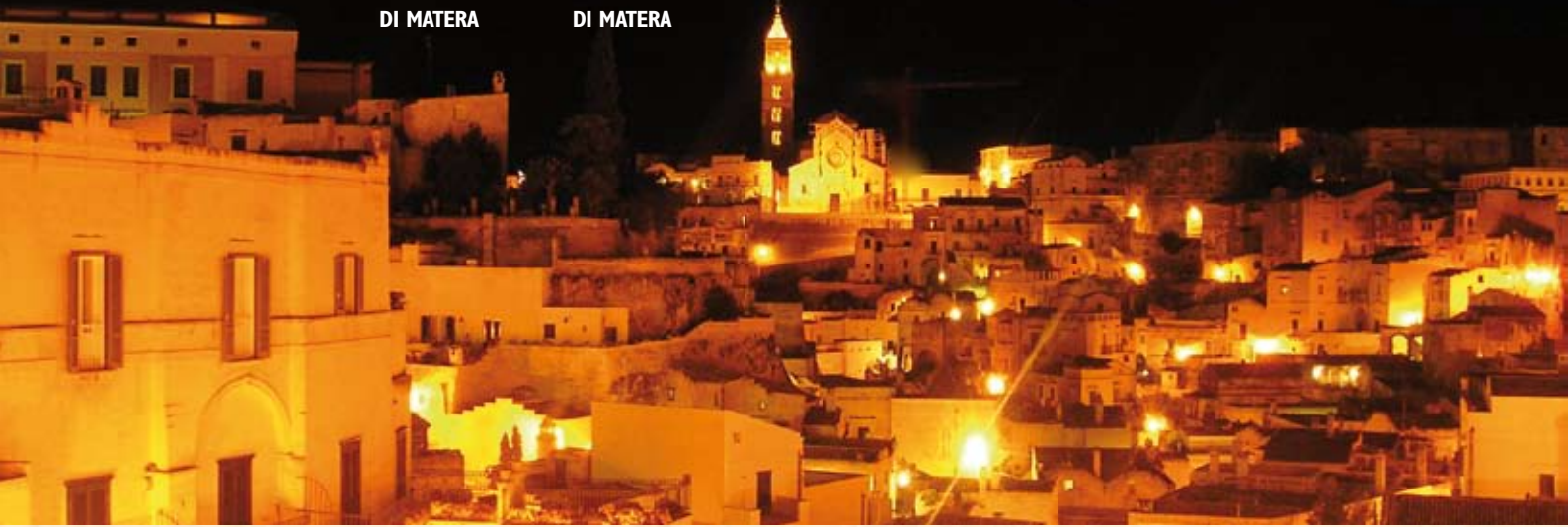


Quinta tappa - Venerdì 9 Luglio 2010

Paestum - Matera

Secondo tratto: Anzi - Matera





Da Brienza a Matera...

Di Giovanni Scandiffio



Brienza, per i nostri equipaggi, rappresenta la porta della Basilicata. L'origine del paese risale ai Longobardi, che scelsero questo luogo per l'edificazione della roccaforte per il controllo della vallata sottostante. E' tra i pochi paesi della Basilicata che ha conservato la sua struttura architettonica di borgo medioevale. Nel 1420 il paese di **Satriano di Lucania** fu distrutto dai mercenari della regina Giovanna II. Nella chiesa parrocchiale sono custoditi affreschi del Pietrafesa, nato proprio a Satriano, e preziose tele del XVIII sec. L'antica **Tito** era abitata già all'epoca della 2° guerra punica (III-II sec. a.C.), durante la quale il console romano Tito Sempronio Gracco (da cui la probabile origine del nome) fu lungamente nella zona. La piazza del Seggio presenta una fontana monumentale in

pietra del XVIII sec. Sovrasta la piazza il palazzo comunale. Le origini di **Picerno** vanno fatte risalire al II sec. a. C. Una caratteristica delle vie del centro storico è costituita dai portali degli antichi palazzi nobiliari. E' uno dei centri lucani, con Potenza, Tito, Pignola, Vaglio e Trecchina, dove si parla il galloitalico, probabile frutto di migrazioni (XIII sec.) di popolazioni provenienti dal settentrione d'Italia (Monferrato). Il paese di **Pietragalla**, situato nei pressi del corso del fiume Bradano, è circondato da tre colli. Il nome del paese sembra sia derivato da "Pietra Gialla" riferita al colore del tufo, il materiale usato per la costruzione delle case. Sulla sommità di un colle delimitato dal fiume Bradano e Fiumarella, suo affluente, sorge **Acerenza**, l'antica Acheruntia. Ai suoi piedi, un paesaggio dominato da ampie estensioni di vigneti testimonia la ricchezza di questa terra dove si raccoglie in prevalenza uva aglianico usata per la produzione del famoso vino locale. La sua cattedrale dedicata a S. Canio, santo protettore del paese, è una



vera e propria perla che riflette, nell'armonia delle sue forme architettoniche, la luce della fede di cui è custode. Dal borgo di **Taccone**, costruito ai tempi della Riforma fondiaria degli anni Cinquanta, si giunge a **Irsina**. La cittadina, denominata sino a fine ottocento "Montepeloso", ebbe grande importanza in epoca romana, e fu tra i centri più sviluppati della Basilicata nel periodo di dominio longobardo e bizantino, tanto da diventare sede vescovile.



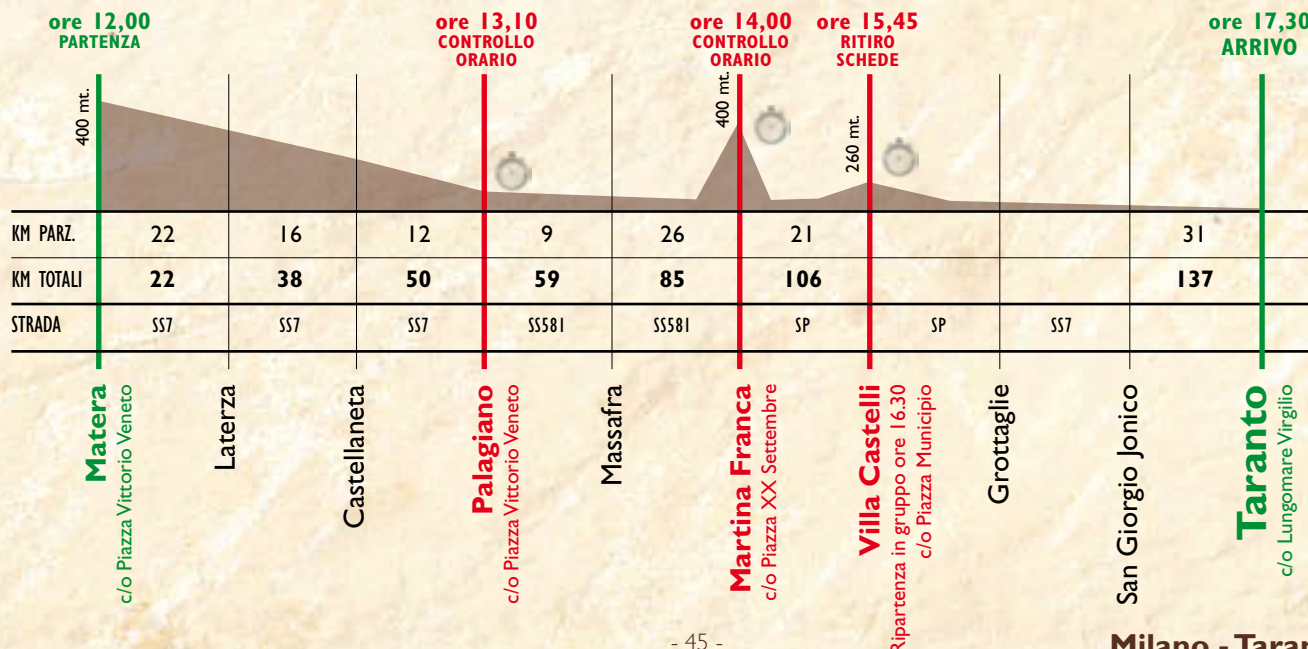
Nel paese si trova il museo Janora, in cui è esposta una vasta collezione di vasi arcaici, manufatti preistorici, monete,

Sesta tappa - Sabato 10 Luglio 2010

Matera - Taranto



Veteran Club
Villa Castelli





Certificato N.16 00907/108

FORNITURE OspedalIERE

sede legale VIA A. M. DI FRANCIA 16 - sede operativa VIA UGO LA MALFA 31/33 - MATERA
www.sapamt.it info@sapamt.it - tel. 0835.334240 - fax 0835.256989

> segue da pag. 44

cimeli e costumi femminili del 1700. Nelle vie del centro di **Grassano** sono presenti antichi palazzi nobiliari come il Palazzo Municipale, ex Convento dei Frati Minori e il Palazzo Mater del XVII sec. che è caratterizzato da cornicioni in stile barocco. Nelle vicinanze della frazione Caracoia, in un paesaggio pittoresco, si possono ammirare i famosi "Calanchi" di argilla. Noti sono i "giardini di Grassano", piccoli poderi a conduzione familiare, situati nella zona circostante il fiume Basento e dove si coltivano ortaggi, vigneti, pescheti e uliveti. Il nome del paese di **Grottole** ha avuto probabilmente origine da "Cryptulae", termine latino che significa "grotticelle", locali che ancora oggi sono usati dagli abili artigiani che lavorano vasi in argilla, con una ricca produzione artigianale di vasi, brocche e orci. Arroccato su un colle nei pressi del paese si può ammirare il Castello che fu costruito nell'851 dal principe longobardo Schinuflo, a base quadrata con torri di cui oggi resta solo quella centrale. Nel periodo di dominio aragonese, **Miglionico** divenne famoso in quanto nel castello del paese, appartenente alla famiglia Sanseverino, si riunirono tutti i baroni del regno, ribelli a Ferdinando I d'Aragona, re di Napoli, per simulare un atto di sottomissione al re in attesa degli aiuti del Papa. Molto belle sono la chiesa Madre di Santa Maria Maggiore, con un bellissimo portale rinascimentale, la

piccola chiesa della Trinità, con affreschi della metà XV secolo e la chiesa di San Francesco, affiancata da un piccolo convento nel cui interno è conservato il meraviglioso polittico di Cima di Conegliano del 1499. Da Miglionico in un balzo siamo a **Matera**, la pittoresca cittadina del Sud d'Italia, le cui origini si perdono nella notte dei tempi, che deve la sua unicità agli antichi rioni Sassi. Un nome la cui origine deriva, con ogni probabilità, dal fatto che i due affluenti del torrente Gravina (che corre sul fondo del "canyon" che divide l'abitato antico dall'altopiano della Murgia), oggi diventate le due strade principali, portavano nel loro fluire una enorme quantità di pietre e lapilli. Il Sasso Barisano e il suo gemello Caveoso sono un mirabile

esempio di come un insediamento umano possa essere stato abitato, senza soluzione di continuità, da almeno settemila anni. Il cuore antico di Matera si estende su di una superficie di quarantadue ettari, caratterizzata dal susseguirsi ininterrotto di case scavate nel tufo. Fino a quasi cinquant'anni fa (prima

dell'esodo di oltre ventimila materani verso i rioni di edilizia popolare, voluti da una legge del 1954) un'articolata serie di relazioni interpersonali, economiche e sociali regolava l'esistenza quotidiana degli abitanti. Cinque o sei abitazioni, spesso sovraffollate e igienicamente precarie, si affacciavano sull'acciottolato di una stessa corte, favorendo un interscambio di tipo mutualistico, oggi irrimediabilmente

perso con la progressiva disumanizzazione che caratterizza le città moderne. Oltre all'imponenza della sua storia, è di rilievo la gastronomia cittadina fatta di pasta casalinga, arrostiti di agnello e maiale, formaggi odorosi di timo e di generosi vini rossi. Caratteristiche, queste, che hanno ancora di più convinto

l'attore e regista **Mel Gibson** della scelta

dei rioni Sassi come formidabile fondale del suo film **"The Passion"**, principe degli incassi qualche stagione cinematografica addietro. Matera, insomma, fa parte di un mondo sostanzialmente intatto, non intaccato dalle follie della caotica vita contemporanea ma che, allo stesso tempo, sa guardare al futuro.



Castello

MILANO TARANTO 2010



*La festosa accoglienza
del caloroso pubblico tarantino*

La tappa di arrivo è organizzata a cura di

Associazione Sportiva Dilettantistica

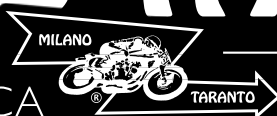
In Movimento

Con il patrocinio di



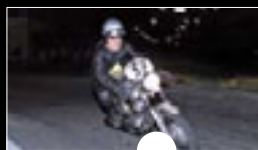
MILANO TARANTO

RIEVOCAZIONE STORICA



PER MOTO D'EPOCA

Ogni anno, a mezzanotte, la Milano-Taranto prende il via dall'Idroscalo. Tutti i concorrenti sono pronti ed impazienti che arrivi il proprio turno di partenza per dare inizio alla grande avventura.
(Milano Idroscalo – Ed. 2008)



La prima tappa... completamente di notte... avvolti dal buio... con la sola luce del fanale ad illuminare la strada... Si sente il battito del cuore che viaggia all'unisono con il motore della propria moto....
(Tratto notturno – Ed. 2002)



La Mi-Ta permette di attraversare luoghi che sono chiusi al traffico, come il Ponte degli Alpini, realizzato dal Palladio, a Bassano del Grappa.
(Bassano del Grappa – Ed. 2008)

Italiani, Austriaci, Tedeschi, Svizzeri, Olandesi, ma anche Australiani, Americani e Giapponesi... tutti insieme alla Scoperta dell'Italia... divertendosi in moto!!!
(Tratto giornaliero – Ed. 2008)



Le più belle piazze d'Italia accolgono la carovana dei partecipanti alla Milano-Taranto.
(Breganze – Ed. 2008)

Lentamente da Nord a Sud si vedono cambiare Paesaggi, Colori, Profumi... tutto questo è la Milano-Taranto.
(Tratto giornaliero – Ed. 2008)



Alla Milano-Taranto c'è anche la possibilità di provare la gioia di guidare, anche se in gruppo, all'interno dell'Autodromo di Imola...
(Imola "Autodromo Enzo e Dino Ferrari" – Ed. 2004)



Il gruppo... anzi la Famiglia della Milano-Taranto... in una delle più belle piazze Italiane, ed una delle poche ad essere pensile... Piazza Grande a Gubbio.
(Gubbio – Ed. 2004)

Le cene alla Milano-Taranto, sia all'aperto dove possibile che nei ristoranti, sono un punto di riferimento per tutti i partecipanti che riescono a trovare uno spazio per loro e raccontarsi gli avvenimenti della giornata trascorsa...
(San Martino in Colle – Ed. 2006)



Strade poco transitate, piccoli paesi arroccati sulle montagne...
(Montesarchio – Ed. 2008)

Eventi particolari ed insoliti ogni anno aspettano i partecipanti alla Milano-Taranto, come essere ricevuti in Vaticano dal Santo Padre. (Città del Vaticano "Sala Nervi" – Ed. 1992)

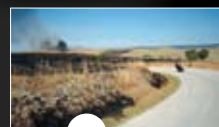


Si attraversano montagne, colline... infinite pianure... si intravedono mari, laghi... come questo stupendo di Bolsena.
(Tratto giornaliero – Ed. 2008)



Il calore del Sole, la Strada che scorre... andare in moto è Apprezzare quello che la Natura ci offre...
(Tratto giornaliero – Ed. 2001)

La strada va in salita... ma si sente l'odore del mare....
(Tratto giornaliero – Ed. 2007)



Manca poco all'arrivo finale... prima però ci sono da attraversare strade deserte, campi bruciati.... Ma il paesaggio è sempre particolare ed incantevole!!!
(Tratto giornaliero – Ed. 2008)

E' possibile sostare all'interno di tipiche abitazioni come la Masseria Accetta Grande a Massarra, avendo anche la possibilità di assaggiare gustosi prodotti locali...
(Massarra – Ed. 2008)



... e dopo soli, si fa per dire, 2000 km, si taglia finalmente l'ambito traguardo posto sul lungomare di Taranto, tra il calore della gente del luogo.... E' la soddisfazione più grande... per se stessi e la propria moto!!! (Taranto – Ed. 2008)

Ti aspettiamo alla 25ª edizione dal 10 al 16 luglio 2011

La Milano-Taranto festeggia i suoi primi 25 anni.

E' dal lontano 1987 che fa rivivere a centinaia di appassionati questa grande Avventura e, contemporaneamente, fa scoprire tanti luoghi ed incontrare tanti amici.

Oggi come allora, rimane sinonimo di impegno e resistenza, una sfida per gente vera.

Grazie a tutti quelli che, insieme a noi, sono entrati nella storia.

www.milanotaranto.it